



## *Kurzanleitung SQ Evolution mit Cheetah KT 125*

### Zündung:

- der Cheetah verfügt über eine komplexe Kennfeldzündung mit einer austauschbaren CDI Einheit. Um Schäden an der Elektronik zu vermeiden und die Funktion der Zündanlage zu erhalten müssen Sie folgende Punkte unbedingt beachten:
- Zündkontaktschalter **IMMER AUSSCHALTEN** sobald der Motor nicht läuft, da die CDI ansonsten Schäden erleidet
- immer darauf achten dass die Batterie über genug Spannung verfügt um die Funktion der Zündung zu garantieren.  
(Beim Laden der Batterie, Zündung unbedingt ausschalten und Batterie abklemmen)

### Vergaser:

- der Cheetah ist mit einem Original Tillotson HL 334/AB ausgerüstet
- die allgemeine Grundeinstellung lautet:  
LOW : 1 Minute / 35 Sek. (Schraube zu der Motorseite)  
HIGH : 1 Minute / 20 Sek. (Schraube zur Luftfilterseite)
- die Einstellwerte sind allgemeine Herstellerangaben und müssen je nach Wetter, Sauerstoffgehalt und Strecke individuell angepasst werden.
- Eine falsche Vergasereinstellung kann einen Motorschaden verursachen!!!

### Kraftstoff:

- der Zylinder des Cheetah ist Nikasil beschichtet. Wir empfehlen daher ausdrücklich:
  - Benzin 95 Oktan + (Shell V-Power / Aral Ultimate)
  - Vollsynthetisches 2 Takt Kart Oel (Motul / Shell / ...)
  - Oel /Benzin Gemisch **1:16**

Weitere Informationen sowie Homologation und Datenblätter finden Sie unter

[www.sqracing.de](http://www.sqracing.de)