

VOM HOBBY- BIS ZUM PROFIKART

SQ KART



Die Firma SQr Karthandel aus Saarbrücken-Burbach, deren Chef Dominique Schmidt schon seit 25 Jahren unter anderen für Mercedes in der DTM Motorsport betreibt, ist seit 2008 Generalimporteur der Kartmarke SQ für den gesamten deutschsprachigen Raum und für die Beneluxstaaten.

Neben dem für den Wettbewerb homologierten Las Vegas Chassis produziert SQ eine Reihe weiterer Karttypen wie Viertakt-, Bambini-, Leihkart- und Twinmotor-karts. Außerdem aus dem Hause SQ: Der Cheetah KT 125, ein kostengünstiger Kartmotor für die CS 125 Clubsportklasse.

verbeschichtet werden. Diese Chassis bilden die Basis für die von SQr vertriebenen Karts, welche bei SQr mit hochwertigen homologierten Teilen komplettiert werden. So werden drei

herausnehmbare Stabilisatoren, 25 mm Achsschenkel mit Exentervorstellung, als auch Righetti Plastikanbauteile ver-



RACING SEATS
TILLET

point-racing.com

Die SQ-Fabrik ist eine moderne Produktionsstätte und verfügt über modernste Fertigungsanlagen wie CNC-Dreh- und Fräsmaschinen oder Computer gesteuerte Rohrbiegemaschinen. Für die Rahmen kommen hochwertige 32 mm CrMo-Stahl-Rohre zum Einsatz, welche nach dem Zugschnitt sorgfältig spannungsfrei von Hand zu den jeweilig verschiedenen Rahmen verschweißt und anschließend pul-



baut. Das Dekor wird exklusiv für SQr hergestellt. Die Marke SQ bietet dem engagierten Hobbyfahrer die Möglichkeit zu preiswerten Konditionen in den Kartsport einzusteigen. Allerdings sollen gemäß Aussage von SQr-Chef, Dominique Schmidt, nicht nur Hobbyfahrer angesprochen werden, sondern auch anspruchsvolle Wettbewerbspiloten. Zu diesem Zweck betreibt SQr auch ein Eigenes Rennteam. Dieser Anspruch, der Wettbewerbsfähigkeit, sollte im Rahmen von Testfahrten in Hahn Ende 2010 belegt werden.

Zum Tracktest stand ein SQ Las Vegas Kart mit Cheetah CS-125 Gold-Cup-Motor und Handvorderradbremse sowie ein SQ-Las Vegas mit IAME-X30-Cupmotor zur Verfügung. Für die Viertakt-

fans gab es außerdem ein SQ Evolution Kart mit 390er Schüttele-Honda Motor. Neben etwa 30 weiteren Piloten die die Gelegenheit nutzen wollten, die Produkte von SQ-Kart zu testen, ging es auch für uns bei sehr durchwachsenem Wetter für diesen Tracktest an den Start. Auf regennasser Strecke ging es zuerst mit dem SQ-Las-Vegas/Cheetah CS-125 los. Nach kurzer Eingewöhnungszeit fassten wir sehr schnell Vertrauen ins Kart und konnten sehr ordentliche Zeiten auf den Asphalt legen. Anschließend stiegen wir dann in das SQ-Las-Vegas mit IAME-X30-Cupmotor ein, um hier erstmal ebenfalls 25 Runden abzuspulen. Nachmittags trocknete die Strecke ab, so dass dann bei recht guten Bedingungen weiter getestet werden konnte. Nach mehr als 110 Runden auf

den Las Vegas Karts waren wir von der Leistung des Chassis wie auch des Cheetah-Motors angetan. Besonders überrascht waren wir wie gut und schnell das Kart



auf die sich doch sehr veränderten Streckenbedingungen anpassen ließ. Der Saarländer, Raphael Pirlis ein erfahrener Pilot, welcher 2010 auf CRG/Iame einen vierten Gesamtplatz in der Klasse CS125 der SAKM erringen konnte und dieses Jahr den Aufstieg ins ADAC Kart Masters plant, brachte es auf den Punkt:

„Auf nasser Fahrbahn war ich schon nach den ersten Kurven beeindruckt. Das Kart baut besonders auf der Vorderachse enormen Grip auf und vermittelt ein sehr gutes Fahrgefühl.“ Ein weiteres Lob gab es aus seinem Mund für die sich selbst nachstellende SQ 4-Kolbenbremsanlage, welche durch enorme Verzögerungsleistung glänzte. Als unser Fazit und das der meisten anderen anwesenden Piloten konnte festgestellt werden, dass es sich bei dem SQ Las Vegas Kart um ein absolut konkurrenzfähiges Kart handelt, dass den Vergleich mit anderen etablierten Kartmarken nicht scheuen muss. Leider fanden wir aber auch einen kleinen Wermutstropfen im ansonsten guten Qualitätseindruck des Gesamtkarts. Der markeneigene Sitz bietet zwar eine gute Ergonomie, hängt in der Verarbeitung dem Rest des Karts aber etwas hinter her.

In Zukunft plant SQr das sportliche Engagement auszubauen. Nach Platz fünf in der SAKM 2010 (Klasse CS125), setzt man diese Saison auf den WAKC. Dies wird in den Klassen CS125 mit dem Cheetah KT125 und im IAME X30 Cup geschehen. Man darf deshalb sehr gespannt sein, wie sich dort das SQ Las Vegas gegen die Konkurrenz schlagen wird.

NEU!
RAHMEN-HOTLINE
0175 3493311

BK
BEULE-KART
RACING TEAM

BEULE-KART · Am Damm 1 · D-58091 Hagen · Telefon 02331 77134 · Info@beule-kart.de · www.beule-kart.de

RAHMEN KRUMM?



Lasergenaue Vermessung der Vorderachsgeometrie.

Rahmengabeln mit 12mm und 22mm Aufnahme werden OHNE Achsschenkel direkt mit Sniper Laser vermessen.



100-prozentige Korrektur von Sturz, Nachlauf und der Voderachssymetrie.

Präzises Anbringen von Sniper Adjustern. Wiederherstellung der Rahmengenometrie hinsichtlich der Parallelität und Spre-



izung z.B. nach verschleißbedingten Verformungen oder Alterung.

Richten des Rahmens bei Verwindungen oder anderen Deformationen, z.B. nach Unfällen.